



## V PLACHTAŘSKÝCH ZÁVODECH POPRVÉ PADLA MAGICKÁ PĚTISTOVKA

Na začátku července Aeroklub Frýdlant nad Ostravicí po jedenácté přivítal plachtaře ze všech koutů republiky, kteří poměřili své síly při přeletech nad územím tří států. Během sedmi letových dnů se jim podařilo létat v plachtařsky vhodných i méně vhodných podmínkách nad územím Česka, Slovenska a Polska. „Počasí bylo na začátku závodů až nezvykle chladné, na zemi se k večeru a ráno nosily zimní čepice a v kabině větroňů klesaly teploty v nadmořské výšce kolem 2000 metrů až k nule,“ uvedl Jiří Pělucha z Aeroklubu. „Druhou polovinu závodů se však počasí umoudřilo a nabídlo i teplejší dny,“ dodal.

Nejlepší předpověď počasí vyšla na středu, a tak organizátoři pro obě výkonnostní třídy větroňů naplánovali trať, která přesahovala magickou hranici 500 kilometrů. Letělo se z Frýdlantu ke Zlínu, poté na východ k Prievidzi, pak na jih k Nitře a poté zpět na sever k Oravě. „Ta závodníkům připravila starosti v podobě nehoršího počasí dne, proto zde někteří přistáli do

pole a zpět na letiště se vraceli až před půlnocí,“ doplnil Pělucha. Zadanou trať však obletěla většina závodníků a nejdelší let měřil dokonce 585 kilometrů. „Bylo to poprvé v historii frýdlantských plachtařských závodů, kdy byla uletěna pětistovka,“ vyzdvihl Pělucha.

Po sedmi disciplínách z devíti možných letových dní se z vítězství v kategorii kombi radoval František Vančura z Aeroklubu Hranice. Na bedně ho doplnil Michal Buryan z AK Vysoké Mýto a Zdeněk Schenk z AK Hranice. V kategorii Grand Prix byl souboj o bednu napínavý do poslední chvíle a o konečném pořadí rozhodl stokilometrový sprint v posledním dni závodů. Z vítězství se radoval Zdeněk Balcárek z Aeroklubu Kroměříž, který o bod přeskočil Jana Ratze z Aeroklubu Zbraslavice. O třetí místo se prala čtveřice domácích plachtařů a na bednu to v minimálních bodových rozdílech nakonec dotáhl Rostislav Stryk.

Aeroklub Frýdlant n.O. z.s., navazuje od roku 1992 na své předchůdce, kteří působili na letišti ve Frýdlantě nad Ostravicí od dob jeho vzniku v 50. letech. V současnosti sdružuje okolo 100 členů, ale za celou historii existence letiště a působení frýdlantského aeroklubu, vyšlo z jeho řad nesčetné množství pilotů, parašutistů a dříve rovněž i modelářů. Mnoho z nich dnes pracuje v letectví, a to jako manažeři leteckých společností, letečtí konstruktéři, řídicí letového provozu, letečtí mechanici, vojenští piloti nebo piloti profesionálně velkých leteckých společností.

Aeroklub Frýdlant n.O. je vlastníkem veřejného vnitrostátního letiště Frýdlant nad Ostravicí. Je držitelem licencí na provozování leteckých prací, letecké školy a parašutistické školy. Naši členové se v rámci aeroklubu nevěnují pouze vlastnímu motorovému nebo bezmotorovému létání a parašutismu, ale také organizaci a zajištění letových provozů, základních a zdokonalovacích výcviků, údržbě letecké techniky, opravám a výstavbě areálu letiště, údržbě letištní vzletové a přistávací dráhy, pořádání sportovních, leteckých a společenských akcí, práci s mládeží a zajištění poskytování služeb jiným organizacím, návštěvníkům, turistům nebo hostům letiště.

