



Royal Wallachian Squadron



Jedním z nejzajímavějších letadel 313. RWS je „žraločí“ L-13 Blaník (v titulu) Vlevo „Tšochdarský Topas“ neboli slivovicový bombardér

tvu, ale svými 130 centimetry i v celé České republice! Jeho cesta k létání by možná byla námětem na další článek, ale zpátky k Valachům.

Neopomenutelnou součástí 313. Valašské královské perutě je rovněž „Jednotka pomalého nasazení“. Jedná se o diverzní skupinu složenou z frýdlantských parašutistů, kteří jsou jen „občas“ připraveni nastoupit do akce na ochranu valašského království. Své kvality však předvedli v těžké bojové „misi“ v den svého zrodu, kdy zvítězili nad dnes už neznámým počtem valašských slépek, které byly vypuštěny v místě dopadu skupiny a jsou nechvalně známé svou odolností a dravostí. Tyto „výjimečné“ vlastnosti valašských slépek lze doložit povedenou historikou. Podle ní byla v jednom nejmenovaném letectvu na

nejmenovaném letišti na Moravě jedna slépka při rychlosti asi 250 km/h a výšce 1000 metrů vyhozena ze zadních vrat letícího stroje. Po úvodním nedobrovolném „rozhonu“ na dvě stě kilometrů za hodinu, vytratila přebytkovou rychlost a výšku a bezpečně přistála. K údivu všech zúčastněných prý byla nalezena bez sebemenší újmy na zdraví. Od té doby nese Valašská královská perutě, slépku s heslem „tisíc slépek jednoho jestřába uklove“ i ve znaku.

Jakkoliv se může zdát působení Royal Wallachian Squadron úsměvné, nenechte se zmýlit. Na letišti ve Frýdlantu nad Ostravicí je právě díky ní každoročně pořádáno několik soutěžních akcí, jakými jsou letecké dny, drakiády, slety atd., určených jak pro členy RWS, tak pro širokou veřejnost. K hlavním patří soutěž „O důlek maršála RWS“, což je soutěž pilotů Valašské perutě v přesnosti přistání. Další zajímavou akcí jsou Valašské plachtařské manévry. Jedná se o několikadenní soustředění Valachů plachtařů na letišti ve Frýdlantu, jejichž cílem je zdokonalit se v technice plachtění a nalétat co nejvíce kilometrů při sledování nových území.

Informace nejen o těchto akcích, ale samozřejmě i o Valašské peruti a frýdlantském aeroklubu lze získat na internetových stránkách www.akfrydland.cz.

Valašské královské letectvo - RWF je „prozatím“ tvořeno jedinou perutí, a sice „313. Royal Wallachian Squadron - RWS“, jenž byla založena na letišti ve Frýdlantu nad Ostravicí dne 26. května 2001. Jedním z mnoha úkolů perutě je chránit vzdušný prostor Valašského království, samotnou královnu matku Jarmilu Šulákovou I. a podporovat temperamentní Valachy při dobývání nových území. To však jen za použití mírumilovných prostředků, jakými je například bombardování slivovicovými bombardéry.

Vlajkovou lodí celé Valašské letky je „Tšochdarský Topas“. Pro neznalé tamního nářečí - slivovicový bombardér. „Nejdříve jsme bombardovali pouze nepřátelské pozice, ale když začali k nepřátelům přebíhat i příslušníci vlastních jednotek, museli jsme začít bombardovat i je...“, vysvětlil bojovou

taktiku slivovicového bombardéru šéfkonstruktor a pilot úžasného stroje Honza Janíček, který se s ním stal i několikaletým vítězem prestižní aviatické soutěže „O Valašského ftáka“, každoročně konané v Hodslavicích na tamním rybníku jménem „Kacabajka“.

Nejvyšší funkci Valašské královské perutě, maršála RWS, zastává nejmenší pilot Petr Macíček. Tento pilot je skutečně nejmenším nejen ve Valašském letec-



Vlevo stojící maršál RWS Petr Macíček

MIROSLAV ŘÍČKA