



ZAČÁTEK RYBÁŘSKÉ SEZONY

Začátek roku 2021 byl pro všechny rybáře hodně výjimečný. Na jedné straně byla konečně pořádná zima – taková, jaká má být, se sněhovou nadílkou a s tuhými mrazy, které v některých místech klesly i pod minus 20 stupňů Celsia, ovšem na druhé straně i rybářský sport výrazně poznamenala opatření související s epidemií covid-19.

Zatímco v jiných letech už někteří rybáři v únoru či březnu pokoušeli rybářské štěstí a vyrazili v mimopstruhových revírech na kapry, letos paní zima držela vodní plochy dlouho v ledovém sevření. I když se začíná oteplovat, tak i rybáři jsou povinni dodržovat zákaz volnočasových aktivit, tedy i rybaření mimo svou obec. A ti, kteří přece jen k vodě vyrazili, musí dodržovat zkrácení doby lovu.

Na mimopstruhových revírech mohou rybáři chytat po celý rok, avšak musí také dodržovat dobu hájení jednotlivých druhů ryb.

Vzhledem k číslům nově nakažených a velkému zatížení nemocnic nikdo neví, kdy se tento stav zlepší. Výdej povolenek je však v plném proudu. Někteří rybáři čekají, co bude, jiní zase věří, že si letos k vodě zajdou odpočinout a zarybařit. Pro mnoho rybářů se totiž blíží velmi

důležitý den. Od 16. dubna 2021 začíná pstruhová sezona, a tak na všech pstruhových revírech bude hodně živo. Zarybnění rybářských revírů má totiž výjimku z vládních opatření, a tak se již začátkem dubna budou vysazovat pstruzi do všech pstruhových revírů.

Rybáři z naší místní organizace v roce 2020 uskutečnili kolem třinácti tisíc docházek na revíry. Ponechali si přes 2660 kusů ryb o hmotnosti kolem 2300 kilogramů. Nejvíce bylo uloveno kaprů, a to přes 700 kusů o hmotnosti kolem 1500 kilogramů. Druhým nejčastějším úlovkem byli pstruzi, kterých si naši rybáři ponechali kolem 1100 kusů o hmotnosti přes 500 kilogramů.

V letošním roce byla na chov lososovitých ryb ve Pstruží poskytnuta dotace z prostředků města Frýdlant nad Ostravicí. Všichni nyní pevně věříme, že i ta letošní sezona bude úspěšná alespoň tak, jako v minulém roce. Všem rybářům přejeme „Petrův zdar“ a koronaviru zmar!

(Martin Hlaváč, ČRS MO)



AEROKLUB DÍKY MAS POŘÍDIL NOVÉ PILOTNÍ PADÁKY

S nastupujícím jarem se i frýdlantští plachtaři z místního aeroklubu připravují na novou sezonu, která snad bude lepší než ta loňská, kdy tato byla poznamenána především vydatnými srážkami, v jejichž důsledku muselo být díky rozmáčení a snížení únosnosti letištní plochy letiště několikrát dlouhodobě uzavřeno. Nejen plachtění, ale i ostatní letecké disciplíny tudíž byly významně omezovány.

Jednou z důležitých součástí vybavení plachtaře, samozřejmě kromě kluzáku, je i záchranný pilotní padák. Letecký předpis stanovuje pro posádky kluzáků povinnost, aby při každém letu byly vybaveny záchrannými pilotními padáky. Výjimkou jsou jen cvičné lety do výšky maximálně 300 metrů nad terénem. Tyto padáky jsou určeny pouze jako záchranný prostředek, mají své specifické vlastnosti a v žádném případě nejsou určeny k běžným seskokům. V historii frýdlantského letiště nikdy nedošlo k použití záchranného pilotního padáku. Obecně však při plachtění dochází k případům použití padáků v nouzi, a to především z důvodu střetu kluzáků při kroužení ve stoupavých proudech, např. při soutěžích, kdy se v jednom prostoru najednou pohybuje i několik desítek kluzáků a díky nepozornosti pilotů dojde k nechtěnému střetu kluzáků. Díky tomu obvykle dochází ke zhoršení či celkové ztrátě ovladatelnosti kluzáku, a piloti jsou pak nuceni kluzák opustit na padáku.

Pilotní záchranné padáky jsou certifikovány a musí mít „Souhlas s použitím výrobku v civilním letectví“ vydaný Úřadem pro civilní letectví. Provádí se na nich pravidelná roční údrž-

ba – rozbalení, kontrola, větrání a opětovné zabalení. Starší typy padáků mají stanovenou životnost 15 let, některé typy padáků mají po provedení poměrně finančně náročných kontrol u výrobce padáků prodlouženou životnost až na 20 let. Tyto typy padáků jsou jednak morálně zastaralé, mají nižší životnost, ale i ergonomicky zaostalé, mají komplikovaný způsob zapínání postroje a vyšší hmotnost. Nové modernější typy záchranných pilotních padáků již mají stanovenou základní životnost 20 let, a to díky novodobým moderním materiálům použitých při jejich výrobě. Jsou více odolnější proti běžnému opotřebení, lehčí, menší, ergonomičtější, mají jednodušší způsob zapínání postroje. Po vypršení životnosti padáků, i když nebyly ani jednou k seskoku využity, jsou vyřazeny z provozu a smí se použít pouze např. jako dekorace. Vyřazené padáky tudíž musí být následně pro udržení nezbytně nutného počtu padáků nahrazeny padáky novými. Právě v letošním roce taková situace u plachtařů nastala a bylo potřeba pořídit 2 ks záchranných pilotních padáků. Došlo tak k významné modernizaci padákového vybavení, ke zvýšení bezpečnosti a rovněž k doplnění chybějící ka-

pacity záchranných pilotních padáků a umožnění efektivního využití flotily kluzáků. Tyto moderní padáky jsou dimenzovány pro jejich otevření při rychlosti až 277 km/h a kdy minimální výška pro otevření těchto padáků je 100 m nad terénem při výskoku z letadla letícího rychlostí 110 km/h.

Pořízení 2 ks záchranných pilotních padáků bylo spolufinancováno v rámci Programu rozvoje venkova za podpory MAS Frýdlantsko-Beskydy.

(Radomír Foldyna)



MAS
FRÝDLANTSKO
BESKYDY