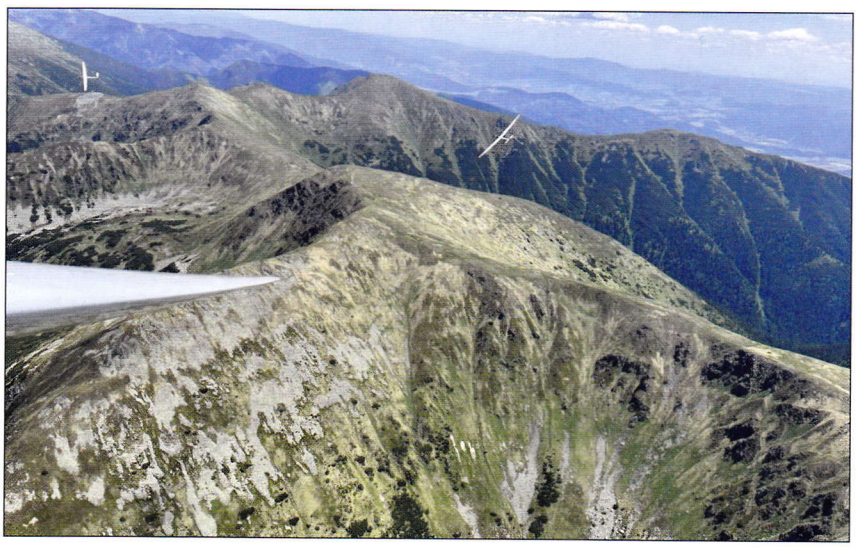


Plachtařské závody FL 2025

Závody se konaly v letošním roce nově v předprázdinovém termínu 14.-21. června. Přesto se na startu objevilo více závodníků než v předchozím roce. Přijeli i úplně noví piloti, kteří chtěli zažít létání v krásných horách na Slovensku i nad rovinami v Polsku. Létalo se ve dvou kategoriích – klubovka a kombi. V kombi bylo 14 „dlouhánů" (větroňů s rozpětím přes 15 m), v klubovce 17 větroňů. Počet letadel na startu se rok od roku zvyšuje.

V pátek 13. června byl večer úvodní brífink, na kterém všichni převzali potřebné informace, a každý si na dřevěném plachtařském prkně ohobloval svou „termickou špónu". V sobotu ráno jsme poprvé vytáhli naše laminátové větroně z transportních vozů, poskládali je a odtáhli na startovní pole na dráhu 26. Piloti „dlouhánů" si poskládali své stroje již v pátek a měli je upevněné na kotvách. Proto měli při prvním soutěžním dnu méně práce. Po odtažení větroňů na start následovala v letištní jídelně snídaně. V nabídce se nacházelo vždy několik jídel, jak na snídani, oběd i večeři. Tato výjimečná místní specialita snižuje starost pilotů o hladový žaludek a ti se pak mohou naplno věnovat létání.







Na sobotním brífinku byly vyhlášeny první úlohy ve tvaru AAT (přes vymezené oblasti) v celkovém čase 1.45 hodiny pro obě kategorie. Tratě vedly přes Beskydy od severu k jihu. Pro kombi byl rozsah vzdáleností 146/343 km a pro klub 115/330 km. Bohužel počasí plachtařům nepřálo. Nikdo ze závodníků nedokázal vyhlášenou trať v úloze obletět.

V neděli 15. června již plachtařský bůh „Termoska" nadělil závodníkům rozumnější počasí. Pořadatelé vyhlásili opět úlohu ve tvaru AAT, tentokrát na dvě hodiny. Pro kombi o délce 136/415 km a pro klub 113/392 km. Byl to let přes tři otočné body směrem na východ na Malou a Velkou Fatru. Jelikož počasí přálo, byly i průměrné rychlosti dosažené těmi nejlepšími kolem 100 km/h. V klubovce vyhrál náš špičkový plachtař Petr Mašík, který létal na ASW 19. V kombi vyhrál Franta Vančura na „dlouhánu" Nimbus 3T.



V pondělí 16. června byl vzhledem k přecházející frontě a velkému dešti vyhlášen neletový den. Mnoho účastníků ho využilo, před příchodem deště, na výlety do přírody. Odpoledne dostaly šanci už jen zastřešené turistické zajímavosti.

V úterý 17. června bylo po frontě spíše podprůměrné plachtařské počasí, proto pořadatelé vyhlásili kratší rychlostní úlohu přes tři otočné body směrem do Polska. Pro kombi o délce 209 km, směrem na město Lesnica a pro klubovku trochu kratší o délce 157 km, směrem na město Kuznia Ratiborzska. Začátek termického intervalu byl slabý a základny oblaků nízko. Během odpoledne se však situace zlepšila. V klubovce se mi podařilo zvítězit na větroni ASW 20. V kombi vyhrál Zdeněk Schenk na ASG 29E.



Ve středu 18. června bylo výrazně lepší počasí a obě kategorie letěly rychlostní úlohy přes Malou Fatru směrem na Prievidzu. Kombi o délce 254 km a klubovka o délce 205 km. V kombi vyhrál opět František Vančura ve svém „dlouhánu". V klubovce tentokrát zvítězil Miloš Matějka létající na Discusu B. Tento let u mnohých vyvolával příjemné emoce při pohledu na majestátní kopce Malé Fatry.

Čtvrtek 19. června byl po stránce počasí komplikovanější. Byly vyhlášeny krátké rychlostní úlohy s pevnými otočnými body. Pro kombi o délce 137 km na Holešov a pro klubovku o délce 116 km na Bystřici pod Hostýnem. Kdo zvolil špatný čas pro odlet, měl velmi malou průměrnou rychost na trati. Ti, co vystihli správný interval, měli silné stoupavé proudy, kdy klasické jemné vario mělo ručičku na doraz. V klubovce velmi dobrou taktiku zúročil vítězstvím Miloš Matějka a v kombi opět František Vančura.



V pátek 20. června pořadatelé vyhlásili opět rychlostní úlohy, tentokrát přes tři otočné body směrem do Polska. Pro kombi o délce 404 km s nejvzdálenějším městem Lipowa Slaska a pro klub o délce 302 km na Strzeleczki. Začátek termické intervalu byl slabý a stoupavé proudy končily nízko, ale v průběhu dne se počasí zlepšovalo a kolem druhého otočného bodu se v Polsku dělaly úžasné řady mraků. V klubovce se mi opět podařilo zvítězit a v kombi vyhrál František Vančura.

V sobotu 21. června byl poslední letový den a naprostý vrchol těchto závodů. Pořadatelé využili průměrné počasí snad na maximum a vyhlásili rychlostní úlohu přes 3 otočné body vedoucí přes Malou i Velkou Fatru až na Nízké Tatry. Pro kombi o délce 306 km a pro klub o délce 256 km. Tento let byl zlatým hřebem a ve všech pilotech zanechal nezapomenutelné vzpomínky. Ti, co ještě nikdy předtím neletěli směrem na východ do Nízkých Tater, říkali, že nic tak krásného ještě nezažili. V klubovce vyhrál Petr Mašík, který díky tomu upevnil svůj bodový náskok v celkovém pořadí. V kombi vyhrál Jiří Koudelka létající na Ventusu cm.

Večer proběhlo vyhlášení vítězů závodů v obou kategoriích. V kombi zvítězil František Vančura, druhý byl Jiří Koudelka a třetí Zdeněk Schenk. V klubovce zvítězil s velkým bodovým náskokem Petr Mašík, na druhém místě jsem byl já a třetí Radim Sobek.

Závěrečné poděkování patří nejen všem pilotům, ale i pořadatelům a pomocnému personálu. Hlavně dámám v letištní kuchyni, které pro nás celé dny s láskou vlastnoručně připravovaly bohaté menu. Nezapomnělo se ani na letištní hospůdku, která dodávala tekutiny i jídlo pro piloty vracející se z polí až do pozdních nočních hodin.

Po slavnostním ukončení závodů čekala na účastníky tradiční „korýtka", která překypovala bohatou dobrotou včetně lahodného moku. Zvyšující se účast na závodech FL2025 signalizuje, že roste jejich popularita. Závody ve Frýdlantě mají výhodu, že se všichni účastníci chovají jako velká rodina na zemi i nahoře při letu.

MICHAL ČECHMÁNEK

Foto Michal Čechmánek



